

Han peger på, at de mange
 et mere jura i udbuddene.
 ringen på, hvorfor der er gå-
 ger over udbud, som forkla-
 hos Orbicon, ser mange kla-
 Hansens, byggherrrådgiver
 hæver han, mens Andreas
 ue VII uækkre sig ind, item-

men selvom vi er tættere på
 har også talt om det her,
 - Jeg kan godt se det. Vi
 taget turen sydover.
 kilometer, hvis han havde
 re i lommen for hver kørt
 gder simpeltrenten ikke kø-

for dårlige til at presse pri-
 sager. Men vi er også selv
 20 procent og 25 på større
 med rabatter. Vi får altid
 er gode til selv at komme
 sig god behandling, og de
 dyguit, hvor vi får en rig-



Snedker.
 indehaver GH Tømmer &
 Christensen,
 ne Hygum
 siger Bjar-

TØMMER & SNEDKER

MesterTidende

www.mestertidende.dk Marts 2015 nr. 5 29. årgang

Er ved at uddanne sig til drone-pilot

Falk Tag & Facade bruger drone til at skabe overblik

Flyvende tag-tjek

Af Klaus Tøttrup

Hvis man vil se det hele sådan lidt fra oven, så må man enten kravle op i stillet eller i liften. Eller sådan har det hidtil været i bl.a. tagbranchen.

Nu kan man imidlertid også have fast grund under fødderne og alligevel se, hvordan f.eks. taget har det.

- Vi har investeret i en drone fra DanDrone, så vi

fremover kan sende dronen i luften og filme f.eks. taget. Billeder og film leveres i høj opløsning, så vi efterfølgende kan zoome helt tæt på og skabe et godt overblik, siger adm. direktør Jan Falk Schollert, Falk Tag & Facade i Roskilde.

Han skal om kort tid på kursus for at få lov til at flyve med den avancerede drone i områder med tæt bebyggelse.

Klar til kursus

- Dronen er et godt og effektivt redskab, når vi skal vurdere tilstanden på et tag og give tilbud på renovering eller vedligeholdelse. Dronen, som styres fra jorden med

et par joysticks, gør det meget nemmere og mere nøjagtigt at vurdere taget, forklarer Jan Falk Schollert.

For at kunne flyve i f.eks. tættere bebyggede områder, skal man have en dispensation hos Trafikstyrelsen for at få tilladelsen skal man have en drone-pilot uddannelse. Hos DanDrone består uddannelsen af 2 dages teori, og 1 dags praktisk flyvetræning.

Og den glæder Jan Falk Schollert sig til at komme i gang med.

Jan Falk Schollert med dronen, der er klar til at lette og se det hele lidt fra oven. Foto: Klaus Tøttrup

